

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE PER LA CALABRIA
I.I.S. "S. Lopiano" LICEO CLASSICO - LICEO SCIENTIFICO – LICEO ARTISTICO/I.S.A
con annesso ITA di Belvedere M.mo
Via Marinella - s.n.c. - 87022 CETRARO (CS)
Tel. 0982/920070982/91596 Fax. 0982/91071 - Codice Fiscale: 86002330784 Codice Meccanografico: CSIS028006

prot. n 3578

del 14.10.2016

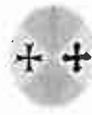
Agli Alunni
Alle Famiglie
All'Albo On-Line

oggetto: Istituzione Abbonamento Scolastico per servizi TPL regionali su gomma

Si trasmette la lettera di Comunicazione Istituzione Abbonamento Scolastico per servizi TPL regionali su gomma da parte della Regione Calabria

IL DIRIGENTE SCOLASTICO
prof. Graziano Di Pasqua





REGIONE CALABRIA
ASSESSORATO
ALLE INFRASTRUTTURE

Catanzaro, 29.06.2016

Prot. N. 0293756 del 29/09/2016

Ufficio Scolastico Regionale per la Calabria
c.a. Dirigente Generale
dott. Diego Bouchè
e-mail: direzione-calabria@istruzione.it
PEC: drcal@postacert.istruzione.it

Oggetto: Istituzione Abbonamento Scolastico per servizi di trasporto pubblico locale su gomma

Si comunica con la presente che la Regione Calabria, con DGR n° 367 del 29/09/2016, ha deliberato di introdurre per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, l'**abbonamento scolastico**, con le seguenti caratteristiche:

- l'emissione è facoltà del gestore;
- la tipologia del titolo di viaggio è nominativa, riservata agli studenti che frequentano la scuola secondaria di secondo grado o i livelli inferiori di istruzione, fruibile esclusivamente nei giorni scolastici;
- l'importo annuale è calcolato nella misura dei 20/3 dell'importo dell'abbonamento mensile, determinato cioè moltiplicando per 6,66 l'importo dell'abbonamento mensile;
- l'arrotondamento dell'importo del titolo di viaggio è allo scaglione di 0,20 euro.

L'iniziativa rientra nelle politiche portate avanti dall'attuale Giunta Regionale che mirano a migliorare l'accessibilità al servizio pubblico di trasporto e la sostenibilità del sistema di mobilità regionale. E' ovvio che l'azione, affinché sia efficace, ha bisogno di essere ben comunicata all'utenza. Pertanto si chiede l'immediato intervento dell'Ufficio Scolastico Regionale per la Calabria, perché si preoccupi di inoltrare tempestivamente la presente comunicazione a tutte le scuole del territorio regionale, in modo che esse, a loro volta, possano repentinamente informare gli studenti interessati.

Si ringrazia per la collaborazione.

Cordiali saluti

L'Assessore alle Infrastrutture

Prof. Roberto Musmanno



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 36F della seduta del 27-09-2016.

Oggetto: Tariffe del trasporto pubblico locale su gomma. Introduzione dell'abbonamento scolastico facoltativo.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma) Prof. Roberto Musmanno
Assessore

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma)

Dirigente/i Generale/i: _____ (timbro e firma) Il Dirigente Generale
Dott. Ing. Domenico Pallaria

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	X	
3	Carmela BARBALACE	Componente	X	
4	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
5	Antonietta RIZZO	Componente	X	
6	Federica ROCCISANO	Componente	X	
7	Francesco ROSSI	Componente	X	
8	Francesco RUSSO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il dirigente di Settore

Si attesta che il provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione.
Il Dirigente Generale del Dipartimento del Bilancio

(timbro e firma)

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE

(Dott. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'articolo 6 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35.

Premesso:

- **che** con DGR n. 362/2011 è stata modificata la struttura tariffaria del trasporto pubblico locale su gomma, di tipo urbano ed extraurbano, e ne è stato aumentato l'importo, con decorrenza dal 22 agosto 2011;
- **che** la stessa deliberazione ha disposto l'adeguamento automatico all'inflazione, oltre a specificare le tipologie ammissibili dei titoli di viaggio;
- **che** con DGR n. 380/2013, nell'ambito del Piano di riprogrammazione dei servizi di cui all'art. 16 bis del D.L. n. 95/2012 convertito con modificazioni dalla Legge n. 135/2012, sono state introdotte modifiche alle tariffe, che sono state rese esecutive con le disposizioni legislative di cui al comma 3 dell'art. 5 della Legge regionale 30 dicembre 2013, n. 56;
- **che** ulteriori modifiche a tali tariffe sono state apportate con D.G.R. n. 262/2014, per gli ultrasessantenni;
- **che** successive modifiche riguardanti l'integrazione tariffaria sono state introdotte con D.G.R. n. 425/2014 limitatamente alle misure dichiarate immediatamente esecutive nell'Integrazione al Piano di Riprogrammazione, approvato con la stessa Deliberazione, in applicazione dell'art. 41 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133;
- **che** la Giunta regionale, ai sensi dell'art. 3 della L.R. n. 67/2012 (abrogato dalla L.R. n. 35/2015), con deliberazione della Giunta Regionale n. 262/2013, ha approvato l'istituzione del diritto di esazione a bordo per i servizi ferroviari sulla rete ferroviaria statale (ex art. 9 del D.Lgs. 422/1997), affidati a Trenitalia s.p.a., modificandone sperimentalmente il regime con D.G.R. n. 321 del 9.8.2016;
- **che** con la sopra citata D.G.R. n. 321 del 9.8.2016 era stata demandata al Dipartimento competente la predisposizione di una proposta di deliberazione che incentivi e consenta le forme di integrazione tariffaria fra i servizi su ferro e su gomma.

Considerato:

- **che** a seguito dell'avvio della fase istruttoria relativa alla proposta di deliberazione di cui alla sopra citata D.G.R. n. 321 del 9.8.2016, è emersa la necessità di valutare più attentamente le possibili forme di integrazione tariffaria, alla luce della diversità delle forme di integrazioni possibili, comprendendo anche integrazioni fra i servizi su gomma (anche urbani e extraurbani), nonché alcune possibili rivisitazioni delle tariffe vigenti nei limiti consentiti dai contratti vigenti;
- **che**, nell'ambito di tale istruttoria si è ritenuto opportuno stralciare e anticipare l'introduzione di un abbonamento scolastico per i servizi su gomma del trasporto pubblico locale, per via dell'imminente avvio dell'anno scolastico 2016/2017, poiché altrimenti tale misura non sarebbe stata concretamente applicabile per almeno un anno;
- **che** l'introduzione di tale tipo di abbonamento può essere esclusivamente a carattere facoltativo per i gestori, anche in analogia agli abbonamenti trimestrali e annuali previsti dalla citata DGR n. 362/2011 e poi dal richiamato Piano di riprogrammazione dei servizi (DGR n. 380/2013);
- **che**, essendo nei contratti di servizio convenzionalmente pari a 200 i giorni scolastici e 303 i giorni feriali, è ragionevole determinare l'importo del titolo di viaggio in misura dei 2/3 dell'abbonamento annuale, e quindi in misura dei 10/12 del costo dell'abbonamento per 8 mesi, e cioè pari a 20/3 del costo di un abbonamento mensile.

Ritenuto:

- di rinviare a successivo provvedimento, dopo adeguata istruttoria e valutazione, una modifica complessiva della tipologia di titoli di viaggio e delle forme di integrazione tariffaria;
- di introdurre per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, l'**abbonamento scolastico**, con le seguenti caratteristiche:
 - l'emissione è facoltà del gestore;
 - la tipologia del titolo di viaggio è nominativa, riservata agli studenti che frequentano la scuola secondaria di secondo grado o i livelli inferiori di istruzione, fruibile esclusivamente nei giorni scolastici;
 - l'importo è determinato moltiplicando per 8 l'importo dell'abbonamento mensile e riducendo poi il valore ottenuto di 2/12, cioè calcolando i 20/3 (pari a 8x10/12) dell'importo dell'abbonamento mensile;
 - l'arrotondamento dell'importo del titolo di viaggio è allo scaglione di 0,20 euro.

Preso atto:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7.

SU PROPOSTA dell'assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno:

DELIBERA

1. Di introdurre per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, l'**abbonamento scolastico**, con le seguenti caratteristiche:

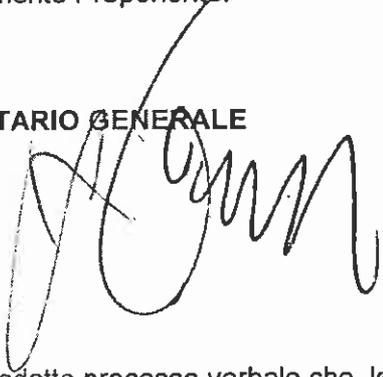
- l'emissione è facoltà del gestore;
- la tipologia del titolo di viaggio è nominativa, riservata agli studenti che frequentano la scuola secondaria di secondo grado o i livelli inferiori di istruzione, fruibile esclusivamente nei giorni scolastici;
- l'importo è determinato moltiplicando per 8 l'importo dell'abbonamento mensile e riducendo poi il valore ottenuto di 2/12, cioè calcolando i 20/3 dell'importo dell'abbonamento mensile;
- l'arrotondamento dell'importo del titolo di viaggio è allo scaglione di 0,20 euro.

2. Di rinviare a successivo provvedimento, dopo adeguata istruttoria e valutazione, una modifica complessiva della tipologia di titoli di viaggio e delle forme di integrazione tariffaria, nei limiti consentiti dai contratti di servizio vigenti, modificando parzialmente quando deliberato al punto 4 della D.G.R. n. 321 del 09.08.2016.

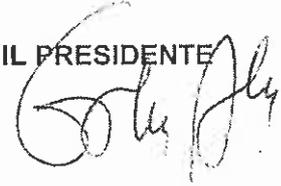
3. Di notificare il presente provvedimento agli operatori dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

4. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE



IL PRESIDENTE



Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 28 SET. 2013 al Dipartimento interessato al Consiglio Regionale alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto